

## COĞRAFIYA

УДК - 911.3

**ВЛИЯНИЕ ДЕМОГРАФИЧЕСКИХ ПРОЦЕССОВ  
НА РАЗВИТИЕ БАКИНСКОЙ АГЛОМЕРАЦИИ****В.А.ЭФЕНДИЕВ, С.К.НАГИЕВ***Бакинский Государственный Университет**fira-9@rambler.ru*

*В статье анализируются демографические процессы, влияющие на развитие Бакинской агломерации. Выявляется современное состояние закономерности. Характерной чертой демографических процессов является то, что большая часть городского населения Азербайджана сконцентрировано в пределах Бакинской агломерации. Отмечается особая роль интенсивного развития экономики и открытие новых рабочих мест в решении этих проблем и их регулировании.*

**Ключевые слова:** урбанизация, городские сети, демографические процессы, городская политика

Урбанизация занимает одно из самых ведущих мест в жизни общества. Она охватила страны и регионы мира с различным социальным строем и уровнем развития производительных сил. Начало процесса урбанизации в Азербайджане связано с «нефтяным бумом» (1870 г.) Многократный процесс урбанизации охватил всю территорию Азербайджана, что способствовало росту и развитию городов республики. Следствием этого было возникновение новых городов. Процесс развития урбанизации в Азербайджане прошел сложный путь и на каждом этапе оставлял свой отпечаток в развитии городов. Тип урбанизации в Азербайджане долгое время был неразрывно связан с социалистической индустриализацией в них с условием ведения плановой экономики, и она служила производным от индустриализации.

Все отчетливее проявлялось влияние урбанизации на расселение и населенные пункты, республики. Этот процесс происходил вплоть до из-

вестных событий (конец 1980 г.г.). После распада СССР города республики как бы вышли из своей главной магистральной линии.

С переходом на рыночную экономику процесс урбанизации в Азербайджане приобретает совершенно иной характер. В настоящее время характерным для развития городов является переориентация и приобретение новых приоритетных направлений и это может быть достигнута за счет вложения иностранных инвестиций в экономику республики.

Поэтому следует на основании сегодняшних реалий создавать новые генеральные схемы развития каждого города республики. В разработанных новых схемах следует выделить основные этапы их развития. Следует учитывать опыт развития городов в нынешних условиях в бывших советских республиках.

Чем быстрее и целенаправленнее будет пройден переходный период в экономики республики, тем быстрее начнется новый этап в развитии процесса урбанизации в Азербайджане.

На Абшероне урбанизация началась более 200 лет назад, в связи с развитием мануфактурного и промышленного производства по обработке сельскохозяйственного сырья. С развитием легкой, пищевой промышленности, торговли и ремесла в таких городах как Баку, Шемаха, Ордубад, начался процесс роста городов. В Баку этот процесс связан с промышленной разработкой нефтяных месторождений. По мере развития нефтяной промышленности, формировалась и развивалась сфера услуг, соответственно, ремонта - машиностроительные предприятия, транспортные коммуникации. Можно сказать, что ныне Бакинская агломерация с большой концентрацией населения, промышленного производства, предприятий сферы услуг, транспортным узлом является одним из центров высокой урбанизации в мире.

Кроме Баку, города Сумгайыт, Гянджа, Нахчыван, Ширван, Мингячевир также являются носителями основных свойств урбанизации. Влияние этих городов проявляется в росте промышленности, транспорта, торговли и в изменении экологической ситуации. Чем крупнее город, тем больше концентрация населения, тем шире становится зона его воздействия. Примером может служить г.Баку, притягивающий население из районов Азербайджана благодаря высокому уровню обслуживания населения, внедрению достижений научно-технического прогресса. Всестороннее влияние крупных городов на большом расстоянии, нельзя считать вполне обоснованным, так как процесс сопровождается нерациональным размещением производства, объектов сферы услуг, без учета комплексного развития производительных сил и транспортных расходов между отдаленными районами и городом Баку. Сверхурбанизация в городе Баку и вообще на Абшероне приводит к большому объему необоснованных перевозок грузов и пассажиров, которые сопряжены с огромными расходами, негативным воздействием на окружающую среду. В этом случае

город оказывает отрицательное воздействие. Однако, если урбанизация происходит не стихийно, с учетом возможностей и условий жизни общества, приводит к рациональному размещению производительных сил, она не осложняет, а способствует экономическому и социальному прогрессу. Главная роль в регулировании этого процесса принадлежит директивным органам.

В частности, на Абшероне имеется целый ряд возможностей для деконцентрации промышленных предприятий, сферы услуг размещение которых возможно в Шамкире, Газахе, Шеки и других городах, в которых имеется значительное количество незанятых трудовых ресурсов, материального природно-ресурсного потенциала. При этом надо иметь ввиду, что крупные и средние города республики являются преобразователями экономической, социальной, научно-технической, территориально-производственной структуры территории не только в зоне их размещения, но и в зоне тяготеющих к ним районов.

Город Баку – столица Республики Азербайджан, один из крупнейших промышленных, научных, культурных центров СНГ, важный порт на западном берегу Каспийского моря. Баку непосредственно связан с обширной промышленной, рекреационной и сельскохозяйственной зоной. Наличие на Абшеронском полуострове, в акватории Каспийского моря больших запасов углеводного топлива, а также особенности рельефа города, с трех сторон окруженного плоскогорьями, амфитеатрами и уступами, спускающимися к Бакинской бухте, определяют характерные черты его географического положения. Эксплуатация в пределах города, на Абшеронском полуострове, и в морской акватории месторождений нефти, газа, нерудных строительных материалов при наличии значительного трудоспособного населения, квалифицированных специалистов фондов способствовала формированию города как промышленного комплекса с развитой нефтегазодобывающей, нефтехимической, химической, машиностроительной, электроэнергетической, металлургической, легкой, пищевой промышленностью и предприятиями по производству стройматериалов и др.

Положение Баку между Россией, Южным Кавказом, Центральной Азией, Казахстаном, по соседство с государствами Ближнего Востока, его роль как крупного центра добычи нефти и как транспортный узел, занимающий по объему грузооборота одно из первых мест в СНГ. При этом важное значение приобрел Бакинский морской порт, роль которого сильно возросла после ввода в эксплуатацию морской паромной переправы между Баку и Туркменбаши.

Баку является местом концентрации машиностроительных заводов по производству нефтяного оборудования для нужд республики и государств СНГ, нефтеперерабатывающих, судоремонтных предприятий и др., что во многом определяет его транспортно-экономические связи. В

этом отношении функции города для обслуживания других районов определяются его географическим положением, характером его связей не только с тяготеющей к нему территорией, но и с другими отдаленными регионами.

Немаловажное значение имеет наличие богатейших ресурсов для развития приморских рекреационных центров, а также орошаемое земледелие на тяготеющей к городу территории.

Уникально сочетание столичных функций Баку с его промышленными, транспортными и другими функциями. Экономико-географическое положение в решающей степени способствовало развитию Баку, увеличению численности его населения, формированию квалифицированных трудовых ресурсов в связи с концентрацией производства на базе месторождений топливно-энергетических ресурсов, стимулировало привлечение дешевой рабочей силы из тяготеющих густонаселенных районов.

Острота стоящих перед Бакинским регионом социально-экономических и экологических проблем, необходимость определения стратегии развития столичного комплекса в контексте совместного решения вопросов развития столицы и столичного региона как единой градостроительной системы определяют особенную важность исследования и оценки новейших тенденций формирования расселения, сопоставления реально существующих процессов с намечавшимися в прошлых разработках, выявления негативных аспектов и путей их устранения.

В Баку последние годы протекает процесс постарения населения. На протяжении последних 20 лет процесс постарения населения можно проследить по изменениям соотношения в возрастной структуре основных групп населения: в 1999 г. удельный вес жителей старше трудоспособного возраста стал меньше доли детей и подростков, а с 2011 г. наблюдается стабилизация доли населения в трудоспособном возрасте. Эта тенденция особенно усилилась в 90-е годы в связи с действием очередной «демографической волны».

В связи с этим в последние годы в общей численности населения незначительно уменьшилась доля молодых возрастов (от 0 до 15) с 23,2 до 22,1 % и уменьшилась доля лиц пенсионных возрастов с 8,8 до 8,7%. Доля лиц в трудоспособном возрасте продолжает оставаться устойчиво высокой, в том числе и за счет притока мигрантов с высокой долей молодежи в период рыночной экономики – 69%.

Среди городов страны Баку выделяется относительно высокими показателями естественного прироста населения, и эта ситуация, остается стабильной на протяжении длительного промежутка времени. Начиная с 1989 г., естественный прирост имеет относительно высокие показатели: в 1999 г. он составил -10,41 тыс.чел., а к 2011 г. увеличился до - 21,24 тыс. чел.

Рождаемость в Баку в течении длительного времени сохраняется на более низком уровне, свойственном жителям столичных городов. Однако в последнее десятилетие в связи с улучшением социально-экономической жизни населения наблюдается увеличение рождаемости, что стало еще одной «болевым точкой» современной демографической ситуации в Баку.

В 2000–2011-е годы коэффициент рождаемости варьировал на уровне 11,6 – 16,0 родившихся на 1000 жителей, достигнув своего пика в 2007 г. (16,9 родившихся). В начале 21 века уровень рождаемости увеличивается с 11,6 в 2000 г. до 16,0 родившихся в расчете на 1000 населения в 2009 г. Откладывание или сознательный отказ от рождения, часто даже первенцев, в значительной мере связаны со сложными условиями рыночной экономики. Начиная с 2000 г., число родившихся увеличилось с 10,4 тыс. чел в 2000 г. до 32,9 тыс. чел. в 2011 г. В структуре родившихся детей наблюдается устойчивое повышение доли первых детей, т. е. сохраняется стереотип однодетной семьи. Массовый переход к однодвудетной семьям означает, что при существующем среднем размере рождений фактическая людность города может уменьшиться.

Одной из самых больших достижений в городе на протяжении рассматриваемого времени продолжает оставаться тенденция уменьшения смертности, её уровень – один из самых низких в сравнении с другими крупнейшими городами страны – в 2011 г. он составил 5,8 на 1000 человек. Структура смертности населения города неизменна в последние годы. Основными причинами смертности являются сердечно-сосудистые заболевания и злокачественные новообразования, а также несчастные случаи и травмы. С конца 90-х годов в структуре смертности перечисленные болезни составляли 85-86% от всех причин смертности. На уменьшение смертности и заболеваемости не могли не влиять социально-экономическая ситуация, экологические равновесия, улучшение санитарной обстановки, сбалансированность питания и т.д.

Вызывает озабоченность рост смертности от неестественных причин – несчастных случаев, травм, отравлений, убийств, самоубийств. По сравнению с 1999 г. их доля в общей структуре смертности уменьшилась. Динамика смертности по этим причинам является важным индикатором кризисного состояния в демографической сфере. Среди умерших по этим причинам большинство составляют мужчины трудоспособного возраста. В целом, доля умерших в трудоспособном возрасте составила в общем числе умерших 30%, при этом их основная часть (81%) – мужчины. Такая «сверхсмертность» мужчин вызывает особую тревогу.

В результате роста смертности снизилась продолжительность жизни бакинцев, которая составила в 2011 г. 71,3 года против 71,6 лет в 1999 г. Увеличилась разница между средней продолжительностью жизни мужчин и женщин, которая достигла в 2011 г. 5,2 лет против 7 в 1999 г.

В разные периоды развития города миграционные процессы оказывали существенное влияние на демографическую ситуацию. В советское время доля миграции в росте людности Баку, несмотря на все меры по её регулированию, достигла 85% в общем приросте населения (1989 г.). За последние годы несколько возросла доля естественного прироста, хотя и осталась ниже, чем в других крупнейших городах страны.

Последние десятилетия тенденции миграции изменились. Положительными стали механический прирост населения – приток до 2007 года составил 1000 чел. Однако в 2008-2011 гг. выезд мигрантов в Баку вновь превысил въезд. Современная ситуация с миграционным движением носит явный отпечаток рыночной экономики, в течении которого происходят разнонаправленные и противоречивые процессы. На перспективу, по-видимому, въезд в город будет превышать выезд из него.

Отличительной чертой 90-х годов является появление в городе новых, ранее не существовавших групп мигрантов: это беженцы и вынужденные переселенцы, иммигранты из стран ближнего и дальнего зарубежья, лица без определенного места жительства и некоторые другие контингенты временного населения, которые вместе с постоянным население города и образуют его демографический потенциал.

Для Баку, как и для других крупнейших городов страны, оценить реальное население невозможно без учета этих многочисленных групп населения, которые фактически живут или работают в городе, не имея прописки или регистрации. Каковы тенденции этого нового для нас явления? Анализ динамики численности дополнительных групп Бакинского населения показывает, что наблюдается их устойчивый рост во времени: в начале 80-х годов – 300 тыс.чел., в середине 90-х – свыше 800 тыс.чел, в настоящее время – около млн.чел.

Вследствие распада СССР границы Азербайджана оказались совершенно открытыми для свободного въезда как из бывших республик Союза, так и из-за его пределов. Это привело к появлению иммигрантов – выходцев из бедных стран СНГ и Азии. По оценкам различных экспертов число экономических иммигрантов, ищущих в Азербайджане места приложения труда(в основном это выходцы из Грузии, Афганистана, Китая и Пакистана), составляет 50–70 тыс. чел. Численность официально зарегистрированных беженцев, спасающихся от войн и локальных конфликтов и обратившихся с просьбой о предоставлении убежища, насчитывает около 10 тыс. чел. Данных по третьей группе мигрантов – транзитных, для которых Азербайджан является промежуточным этапом для проникновения в развитые страны Запада, нет. По оценкам экспертов, на незаконных основаниях в городе находится около 30 тыс. иностранцев.

На смену практикуемому в советское время привлечению иногородних «по лимиту» на непристижные и вакантные в городе рабочие места пришла практика «квотирования» на временное привлечение ино-

странной рабочей силы. Основная часть иностранных рабочих работает в нефтегазовом и строительном комплексе, а также на транспорте: по неофициальным данным, соответственно, 54 и 16 тыс. чел. (общее число иностранных рабочих и специалистов в 2011 г. составляло 72 тыс. чел.). Крупнейшими поставщиками рабочей силы в Баку являются страны СНГ, Турция, Иран, Пакистан, Китай, Афганистан.

В последние годы в связи с экономическими проблемами в странах ближнего зарубежья возросло значительное количество «краткосрочных мигрантов», которые занимают различные ниши в строительстве, частном бизнесе, на рынках. Более или менее точный учет этой совокупности нелегальных мигрантов практически невозможен (в том числе и в связи с либерализацией легальной и нелегальной сдачи квартир). Основными местами их дневной концентрации выступают центральные части города, привокзальные территории, пересадочные узлы городского транспорта, где функционируют стихийно сложившиеся рынки. По экспертным оценкам, в Баку в настоящее время нелегально работает свыше 100 тыс. иностранных рабочих.

Ещё одна новая группа временного населения – «бомжи» - статистику которых, фактически невозможно вести но по различным экспертным оценкам составляет от 1000 до 2000 чел.

Недоучет объективных факторов развития Баку сопровождался переоценкой возможностей роста поселений внешних зон, развитие которых не подкреплялось реальными мерами по наращиванию производственного и социально-культурного потенциала периферийных городских центров, развитию инфраструктуры, эффективного транспорта. Тенденции формирования структуры расселения были противоположны планировавшимся. Анализ динамики численности населения Большого Баку показал, что опережающими темпами росла пригородная зона и это привело к дальнейшей концентрации населения в центре системы, усилило поляризацию территориальной структуры. Несмотря на предусматривавшиеся ограничения, имевшие определенный эффект, территориальный рост Баку и ближайших пригородов привел к уплотнению центрального, наиболее урбанизированного ядра.

#### ЛИТЕРАТУРА

1. Нагиев С.К. Демографический потенциал Азербайджана и города Баку. Киевский национальный университет им. Т.Шевченко, Экономическая и социальная география, вып. 58, Киев, 2008, с. 344-349.
2. Лаппо Г.М. География городов. Учебное пособие. М. Гуманитарное издание, центр ВЛАДОС, 1997, 395 с.
3. Эфендиев В.А. Социально-демографический потенциал Большого Баку, Актуальные вопросы экономических наук. Новосибирск, 2011, с. 208-213.
4. Эфендиев В.А., Нагиев С.К. География населения. Баку, 2005, 376 с.
5. Эфендиев В.А., Нагиев С.К. Расселение населения Азербайджана в прибрежных районах Каспийского моря. Элиста, 2009, с. 94-96.

## DEMOQRAFİK PROSESLƏRİN BAKI AQLOMERASİYASININ İNKİŞAFINA TƏSİRİ

V.Ə.ƏFƏNDİYEV, S.Q.NAĞIYEV

### XÜLASƏ

Məqalədə Bakı aqlomerasiyasının inkişafına təsir edən demoqrafik proseslər təhlil olunur və həmçinin onun müasir vəziyyəti və inkişaf qanunauyğunluqları açıqlanır.

Azərbaycanda baş verən demoqrafik proseslərin səciyyəvi xüsusiyyəti ondan ibarətdir ki, şəhər əhalisinin əksəriyyəti Bakı aqlomerasiyasının sərhədləri daxilində cəmləşmişdir. Yeni iş yerlərinin açılmasında iqtisadiyyatın intensiv inkişafının xüsusi əhəmiyyəti qeyd olunur və bu problemlərin həlli və tənzimlənməsi nəzərdən keçirilir.

**Açar sözlər:** urbanizasiya, şəhər şəbəkələri, demoqrafik proseslər, şəhər siyasəti

## THE INFLUENCES OF DEMOGRAPHIC PROCESSES TO THE DEVELOPMENT OF BAKU AGLOMERATION

V.A.AFANDIYEV, S.K.NAGHIYEV

### SUMMARY

The article analyses the demographic processes stipulating the development of Baku agglomeration and illustrates the contemporary situation and development tendencies.

The typical effect of the demographic processes that occur in Azerbaijan is that the major part of the urban population concentrates in Baku agglomeration. The special cruciality of the intensive development of economy and opening new work places in the solution and regulation of these problems is marked.

**Key words:** urbanization, urban networks, demographic processes, urban policy

*Поступила в редакцию: 05.12.2012 г.*

*Подписано к печати: 14.02.2013 г.*