

UOT 94 “19/...”

**ВОПРОСЫ ЭКОЛОГИЧЕСКОЙ БЕЗОПАСНОСТИ
ТРУБОПРОВОДА БАКУ-ТБИЛИСИ-ДЖЕЙХАН****Г.И.ИБРАГИМОВА, Н.А.АГАКИШИЕВА***Институт по правам человека НАНА**ibrahimova-gulzar@rambler.ru*

В статье изучены экологические проблемы окружающей среды, возникающие в результате нефтяной промышленности, и организации, которые пытаются решить эти проблемы путем подключения стран, неправительственных организаций и т.д. А также исследовано экологическое значение трубопровода БТД и его экологическая безопасность в регионе.

Ключевые слова: Баку-Тбилиси-Джейхан, трубопровод, проект, экологический, окружающая среда, безопасность

В XXI веке экологическая проблематика продолжает оставаться одной из важнейших в мировой политике, поскольку вопросы гармонизации взаимодействия искусственной и естественной среды обитания человека приобретают первостепенное значение в условиях углубляющегося многомерного экологического кризиса. Человечество столкнулось с самой глобальной и многофакторной опасностью - опасностью гибели в результате необратимых катастрофических изменений окружающей среды под воздействием антропогенного фактора. Именно поэтому в последнее время появилось понимание того, что в общей концептуальной структуре понятия «безопасность» формируется важная составляющая — экологическая безопасность.

Экологическая безопасность (ЭБ) — одна из составляющих национальной безопасности, совокупность природных, социальных и других условий, обеспечивающих безопасную жизнь и деятельность проживающего (либо действующего) на данной территории населения (4,625).

В ходе решения экологической проблемы стало очевидно, что на национальном и даже региональном уровне государства сами не могут решить проблему экологической безопасности, потому что это под силу лишь универсальной организации, такой как ООН. ООН изначально стала международной организацией, в рамках которой были сделаны первые

шаги по пути институционализации природоохранной деятельности. Именно в рамках этой универсальной организации на протяжении последних 35-40 лет созданы различные структуры: Программа ООН по окружающей среде, Программа развития Организации Объединенных Наций, а также специализированные программы в Организации Объединенных Наций по вопросам образования, науки и культуры, Экономическом и Социальном Совете ООН, Всемирной организации здравоохранения, Всемирной метеорологической организации, Продовольственной и сельскохозяйственной организации ООН и других международных организаций, входящих в системы «семьи ООН».

На сегодняшний день Азербайджан присоединен ко всем актуальным для республики международным конвенциям по охране окружающей среды. Государством был утвержден «План комплексных мероприятий по улучшению экологической ситуации в Азербайджанской Республике за 2006-2010 годы были приняты ряд программ, в том числе 2010 год был объявлен президентом Азербайджана годом экологии (6). В рамках года экологии осуществляются различные мероприятия, создаются электронные ресурсы по специфическим областям, усиливаются просветительские работы среди населения. Выполнение поставленных задач контролируются соответствующими государственными органами. Нарушение экологической среды в нашей республике, сокращение лесных массивов, пастбищ, угодий пригодных для сельского хозяйства, а местами даже их полная непригодность, атмосферное загрязнение в больших городах, загрязнение Куры, Аракса и других рек, экологические проблемы Каспия, почвы, нарушение или сокращение биоразнообразия усиливает необходимость принятия безотлагательных мер по разрешению экологических проблем, а также об экологической безопасности нефтепровода БТД.

Нефтепровод Баку-Тбилиси-Джейхан (БТД) - это трубопровод протяженностью в 1773 километра, для транспортировки каспийской нефти к турецкому порту Джейхан, расположенному на берегу Средиземного моря. Официальное открытие всего нефтепровода было 13 июля 2006 в Джейхан (5;6). Нефтепровод проходит по территории трёх стран — Азербайджана (442 км), Грузии (248 км) и Турции (1070 км). Пакет соглашений ОЭТ регулирует права, интересы и обязанности каждой из стран, по чьей территории будет проложен нефтепровод. Первоначальные затраты на строительство оценивались в 2,9 млрд. долларов. Одновременно главы государств подписали три документа, предусматривающие перспективы экспорта природного газа на турецкий рынок: 1) Стамбульская декларация, предусматривающая привлечение к проекту нефтяных объемов Казахстана и Туркменистана; 2) Меморандум о взаимопонимании, предусматривающий развитие газовых проектов Азербайджана и поддержку экспорта азербайджанского природного газа на

турецкий и международные рынки; 3) Межправительственная декларация о транскаспийском газопроводе. Документы подписали президенты Азербайджана, Грузии, Казахстана, Турции, Туркменистана.

В соответствии с программой ООН по окружающей среде (ЮНЕП) определена стратегия природоохранного сотрудничества, вырабатывающая долговременные и универсальные принципы отношений человека, общества и природы (1). Ведется разработка экологического международного правопорядка и кодекса экологической этики.

Одним из направлений нефтяной стратегии Гейдара Алиева (2) является транспортировка азербайджанской нефти на мировой рынок. Для экспорта азербайджанской нефти, добываемой по «Контракту века» на мировые рынки на ранних этапах использовались нефтяные трубопроводы Баку- Новороссийск и Баку – Супса, имеющих транспортную силу 5 млн. тонн в год. Однако по инициативе общенационального лидера Гейдара Алиева, выбирается экспортный маршрут БТД, имеющий еще больший транспортный потенциал. Данный нефтепровод дал старт установлению новых отношений Азербайджана с мировыми государствами, послужил укреплению внешней политики государства, росту его авторитета на международной арене.

Впервые о строительстве этого трубопровода, как основного экспортного нефтепровода, стало известно на встрече президентов Азербайджана, Грузии и Турции в Трабзоне 26 апреля 1998 г. Все три президента в ясной форме заявили, что основным экспортным нефтепроводом должен стать БТД. 29 октября 1998 г. президенты Азербайджана, Грузии, Турции, Казахстана и Узбекистана и министр энергетики США подписали Анкарскую декларацию о поддержке строительства основного экспортного нефтепровода по маршруту БТД. Благодаря высокому авторитету Гейдара Алиева и политическим диалогам глав государств и правительств, руководителям нефтяных компаний удалось достичь подписания межгосударственного соглашения о транспортировке азербайджанской нефти в Турцию, которое состоялось в ходе саммита ОБСЕ в Стамбуле 18 ноября 1999 г., во Дворце "Чыраган". Соглашение было подписано президентами Г.Алиевым, Э. Шеварднадзе и С. Демирелем. Но декларацию подписали также президенты США Б.Клинтон, Казахстана - Н.Назарбаев и Туркменистана - С.Ниязов, что свидетельствует о масштабах проекта и степени авторитета самого главы Азербайджана.

Логическим продолжением подписанной в Стамбуле декларации стало начало строительства в Сангачале 18 сентября 2002 г. Трубопровода БТД. На церемонии присутствовали главы трех государств – Президент Азербайджана Г.Алиев, Президент Грузии Э.Шеварднадзе и Президент Турции А.Н.Сезер, представитель США по вопросам Каспия Стивен Манн. Таким образом, самый главный успех автора "Новой нефтяной стратегии" - Гейдара Алиева, проект БТД, стал реальностью. Нефте-

провод БТД - это уникальное техническое сооружение, в нем воплотились последние решения инженерной и конструкторской мысли (3).

С геополитической точки зрения, основная цель строительства нефтепровода заключалась в создании независимого от России пути транспортировки нефти из Азербайджана (а впоследствии и Казахстана) на мировые рынки. США и Великобритания, лоббировавшие и финансировавшие проект, в качестве его обоснования выдвинули идею о необходимости диверсификации маршрутов экспорта энергоносителей и стабилизации мирового энергетического рынка. Ввод в эксплуатацию нефтепровода даёт возможность более активно осваивать ресурсы каспийского бассейна. В Азербайджане это, в первую очередь, освоение блока месторождений Азери — Гюнешли, в Казахстане — Кашаган.

Безопасная добыча и транспортировка нефтепродуктов с экологической стороны является важной проблемой. Влияние использования исчерпаемых энергоресурсов на мировой климат привело к укреплению межгосударственного сотрудничества в области защиты окружающей среды. Азербайджанская Республика после восстановления своей независимости стала независимым распорядителем своих природных ресурсов, включая нефть, и принимает соответствующие правовые меры для их транспортировки на мировой рынок с учетом экологической безопасности.

На первом месте в системе правовых норм по экологической безопасности нефтяного трубопровода БТД стоят конституционные нормы по праву государств – участников на здоровую окружающую среду. Все остальные нормы, а также имущественные права инвесторов, гарантии неизменности законодательства должны применяться и толковаться с приоритетом именно этой нормы. Общий экологический порядок сам по себе подразумевает как международное, так и внутригосударственное право по здоровой окружающей среде (экосистеме, нуждающейся в защите). Международно-правовые нормы, принятые в этой сфере, предусматривают различные субъекты ответственности за причиненный ущерб. Во внутригосударственном праве закрепление (объективной) ответственности за законную деятельность может обеспечить последовательность права на здоровую окружающую среду. Объективная ответственность порождает необходимость учреждения финансовых фондов, предусматривающих конкретную сумму за причиненный ущерб. Наряду с национальными законодательными актами, существуют и международные конвенции, и акты по проблемам окружающей среды. В пример можно привести «Рамочную Конвенцию по защите морской среды Каспийского моря». Защита окружающей среды и расширения возможностей использования альтернативных источников энергии по инициативе Президента Ильхама Алиева входит в приоритетные направления социально-экономического развития Азербайджана. Постоянное внимание руководства страны к вопросам, связанным с экологией, провозглашение в стране

2010 года «Годом экологии» создают большие возможности для плодотворной работы, связанных с реализацией масштабных экологических проектов. На сегодняшний день Азербайджан поддерживает все актуальные международные конвенции по охране окружающей среды. В республике создан специальный Общественный экологический совет при министерстве экологии и природных ресурсов Азербайджана. Одной из главных инициатив, направленных на развитие экологических проектов, стала организованная впервые в Азербайджане в июне 2011 года Каспийская международная выставка «Энергетика и альтернативная энергия» — Caspian Power. В рамках STE 2011 демонстрировались новейшие разработки в области эффективного использования природных ресурсов, возобновляемых ресурсов - ветра, воды, земли; самые современные образцы оборудования для альтернативных источников энергетики, очистка воды с последующим использованием в качестве питьевой. Кроме того, экспозиция выставки включила ветряные мельницы, специальные заводы и оборудование, определяющие уровень загрязнения морских вод, заводы по переработке мусора, редкие растения, оригинальные предложения по ландшафтному дизайну и т.д. Здесь состоялась презентация ряда экологических проектов, например, Самур-Яламинского национального парка. Так, компании SOCAR, BP, Saipem презентовали ряд крупных экологических проектов, направленных на ликвидацию последствий многолетней разработки нефтегазовых месторождений Азербайджана. В ранний период, нефть добывалась открытым способом, и низкий уровень технологий привел к загрязнению земель. В настоящее время этими компаниями выделяются большие средства для установления очистительных систем, для очистки и озеленения промышленных территорий. Как результат проделанной работы на выставке состоялась презентация экологического парка, созданного SOCAR на территории Хазарского района города Баку, на котором раньше проводилась добыча углеводородов. Британская компания BP намерена свести к минимуму возможные риски, связанные с экологией Каспийского моря. Сегодня подорожание нефти и грядущее истощение ее запасов заставляют мировую общественность все чаще и чаще обращать взгляд на альтернативные источники энергии. Самыми перспективными являются энергия ветра, солнца и восполняемые биологические источники, ведь они практически неисчерпаемы, чего нельзя сказать об ископаемых энергоносителях — нефти и газе. Используя же в качестве альтернативного источника энергии только лишь небольшие гидроэлектростанции, Азербайджан может сэкономить до 850 тысяч тонн мазута в год.

Подводя итоги отметим, что объявленный президентом Азербайджана Годом экологии 2010-й был очень плодотворным. На его протяжении были проведены успешные работы в различных сферах. Вообще, уходящий год войдет в историю как Международный год биоразнообра-

зия, таким он был объявлен ГА ООН. А следующий - 2011-й был объявлен ею Международным годом лесов, с соответствующими целями и задачами. Наряду с озеленением также велись работы по очищению загрязненных нефтеотходами земельных участков, осушению "нефтяных озер", расширению государственного лесного фонда, выявлению источников питьевой воды и т.д. Объявление Ильхамом Алиевым 2010 Годом экологии дало широкий размах осуществляемым с 2006 года Госнефтекомпанией Азербайджана (ГНКАР) экологическим проектам. Как говорится в сообщении ГНКАР, за год был осуществлен ряд крупномасштабных проектов в области защиты окружающей среды и смягчения влияния на глобальные изменения климата. "С целью доведения за ближайшие 10 лет экологических проблем до минимума были разработаны важные стратегические документы. С целью усиления экологической пропаганды были проведены конференции международного уровня. Был реализован плотный проект в области использования альтернативной энергии в Экологическом парке ГНКАР.

Отметим также создание Экологического информационного центра Каспия, разработанного в рамках Экологической программы Каспия. Проект предусматривает создание экологической информационной онлайн-базы. Данная база станет централизованным источником данных по экологической ситуации на Каспии. Сообщается, что среди задач нового центра по экологии Каспия будет сбор и предоставление информации о состоянии окружающей среды данного водоема. Экологическая программа Каспия – региональная инициатива, созданная в 1997 году – разработана и управляется прикаспийскими странами.

Вопросы экологической безопасности в международно-правовом содержании, закрепляя право жить в здоровой окружающей среде, предусматривают нормативно-правовое направление охраны от негативных последствий какой-либо экономической деятельности, добычи, транспортировки и использования природных ресурсов, в том числе и энергоресурсов.

ЛИТЕРАТУРА

1. Алиев И. Азербайджанская нефть в политике мира. Баку: Азербайджан, 1997, 263 с.
2. Алиев И. Каспийская нефть Азербайджана. М.: Известия, 2003, 712 с.
3. Алиев Н. А. Нефть и нефтяной фактор в экономике Азербайджана в XXI веке. Баку: Леттерпресс, 2010, 244 с.
4. Бекашев К.А. Международное публичное право. 5-е изд., перераб. и доп. М.: 2009, 1008 с.
5. http://ru.wikipedia.org/wiki/Нефтепровод_Баку_—_Тбилиси_—_Джейхан
6. http://eco.preslib.az/index_ru.html
7. http://files.preslib.az/projects/azereco/ru/eco_m4_1.pdf
8. http://files.preslib.az/projects/azereco/ru/eco_m4_2.pdf
9. <http://1news.az/economy/20111115052816707.html#page999>
10. <http://www.zerkalo.az/2010-12-31/society/15795-ecology-azerbaijan-baku>
11. <http://www.trend.az/news/society/1632421.html>

**BAKI – TBİLİSİ – CEYHAN BORU KƏMƏRİNİN
EKOLOJİ TƏHLÜKƏSİZLİK MƏSƏLƏLƏRİ**

Q.İ.BRAHİMOVA, N.Ə.AĞAKİŞİYEVƏ

XÜLASƏ

Bu məqalədə ətraf mühitdə, xüsusilə də yanacaq sənayesi nəticəsində baş verən ekoloji problemlər və bu problemləri ölkələr, QHT-lər və digərləri ilə əlaqə yaradaraq həll etməyə çalışan təşkilatlar tədqiq edilir. Məqalədə həmçinin Bakı-Tbilisi-Ceyhan neft boru kəmərinin ekoloji mühümlüyü və regionda onun ekoloji təhlükəsizliyi araşdırılır.

Açar sözlər: Bakı-Tbilisi-Ceyhan, boru kəməri, layihə, ekoloji, ətraf mühit, təhlükəsizlik

**ISSUES OF ENVIRONMENTAL SAFETY OF THE
BAKU-TBILISI-JEYHAN OIL PIPELINE**

G.I.BRAHIMOVA, N.A.AGAKISHIYEVA

SUMMARY

The article studies the ecological problems in the environment, especially on the grounds of the fuel industry and the organizations that are trying to solve these problems by cooperating with countries, NGOs etc. The article also underlines the ecological importance of the BTJ pipeline and its ecological security in the region.

Key words: Baku-Tbilisi-Jeyhan, pipeline, project, ecological, environment, security