

UOT 94(479.24)

**ЭКОНОМИЧЕСКАЯ ПОЛИТИКА ЦАРИЗМА В АЗЕРБАЙДЖАНЕ
В ПЕРВОЙ ПОЛОВИНЕ XIX ВЕКА****А.М.МАМЕДОВА***Бакинский Государственный Университет**Ibaynurm@rambler.ru**Məqalə “50+50 Universitetdaxili grant”
çərçivəsində çapa hazırlanıb*

Предметом данной статьи является рассмотрение общей линии поведения российской администрации и анализ правительственных мероприятий в области экономической политики в Азербайджане в указанном отрезке исторического времени.

Ключевые слова: Азербайджан, Россия, Кавказ, экономика, политика, таможня

На рубеже XVIII-XIX вв. Азербайджан являлся страной в политическом плане раздробленной, а в экономическом – разобщенной. Некоторое оживление, которое наблюдалось в хозяйственной жизни Азербайджана в 60-80-х годах XVIII столетия сменилось очередным застоём. Отсутствие объективных предпосылок для образования интегрирующего и консолидирующего политико-экономического центра, постоянные междоусобицы мелких феодальных ханств, частые вторжения иноземных завоевателей, существование многочисленных внутренних таможенных и иных преград, относительно низкий уровень производительных сил и довольно примитивные средства производства – таковы, в целом, те факторы, которые препятствовали образованию централизованного государства на территории Азербайджана в указанный период и тормозили общее, в том числе экономическое развитие страны (1, 321).

Для четкого понимания характера экономических интересов царской России на Южном Кавказе и, в частности, в Азербайджане нелишне вспомнить и учесть военно-стратегическое значение территории Азербайджана, расположенного на стыке Европы и Азии. В исследуемый нами период главным военно-операционным направлением театра русс-

ко-иранской войны 1804-1813 гг. было направление Тебриз-Тифлис, проходившее через Нахичеванское ханство, главным же направлением русско-иранской войны 1826-1828 гг. было направление Тебриз-Елизаветполь-Тифлис, проходившее через Карабах. Все это вызывало соперничество между Ираном и Турцией, с одной стороны, и Россией – с другой. Свои интересы на Кавказе имело Британская и Французская империи. Царская Россия, преследуя свои геополитические и геоэкономические интересы на Кавказе, добивалась расширения территории и рынков сбыта, приобретения новых источников сырья. Этому благоприятствовало географическое расположение территории Азербайджана с его прибрежной полосой Каспийского моря, да и само море имели для России также важное стратегическое значение. Речь шла о военно-стратегическом контроле над Каспийским бассейном, к чему стремилась также и Англия, имевшая к тому времени доступ к южному побережью Каспия через Индию и Персидский залив. Овладение западным и юго-западным берегами Каспийского моря создавало России плацдарм для расширения военно-политической и экономической экспансии на юг. Одновременно предотвращалось проникновение Англии через Каспийское море на Кавказ и Среднюю Азию (2, 440).

К концу XVIII-началу XIX вв. внутреннее и внешнеполитическое положение Азербайджана было чрезвычайно сложным. Господство натурального хозяйства, политическое и экономическое отставание, раздробленность страны и междоусобицы, постоянные нашествия и перманентная угроза внешней агрессии – все это не способствовало созданию в Азербайджане сильного централизованного государства. В целом, подобная совокупность благоприятного геостратегического положения Азербайджана и неблагоприятных внутри и внешнеполитического факторов, складывавшихся к тому времени, конечно же усложняли торгово-экономические перспективы развития страны. По понятным причинам неустойчивость и неопределенность положения во многом зависела от исхода военных действий на Южном Кавказе в ходе русско-иранской и русско-турецких войн. Поэтому, исходя из всего этого комплекса взаимодействующих факторов, посчитали необходимым отдельно выделить первую треть XIX в., полагая, что при исследовании экономической политики царизма в Азербайджане в первой половине XIX в. условным хронологическим рубежом следует определить время заключения Туркменчайского договора (1828), который коренным образом изменил и в дальнейшем определял геополитическую и геоэкономическую обстановку в регионе. Торгово-экономические связи Азербайджана с Россией имеют свою многовековую историю. Известно, что еще в XV веке ширваншах Фаррух Ясар и Иван III обменялись послами, в частности с целью укрепления и упорядочения русско-ширванской торговли (3, 133).

Военно-политическое завоевание Южного Кавказа началось с акта присоединения Грузии к России. В январе 1798 г. умирает Ираклий II и на Картлийско-Кахетинский престол вступает его старший сын Георгий XII. С его воцарением борьба за власть только обострилась. Брат Георгия XII царевич Александр искал поддержки у иранцев, а сам Георгий-у русских. В это время в связи с высадкой войск Наполеона Бонапарта в Египте Россия заключила договор с Турцией и, тем самым получила свободу рук в Кавказских делах. Рескриптом от 11 февраля 1799 г. Павел I утвердил Георгия XII на царство, а его сына Давида признал наследником престола. 27 ноября в Тбилиси вступил русский егерский полк, а 12 сентября 1801 года был объявлен манифест царя о присоединении Картли-Кахетинского царства к России. Образовалась Грузинская губерния. В состав этой губернии вошла и часть территории Азербайджана-Казахское, Борчалинское и Шамшадильское султанства, которые находились в вассальной зависимости от Картли-Кахетинского царства. Таким образом, было положено начало аннексии азербайджанских земель Россией (4).

11 сентября 1802 года высочайшим указом Главнокомандующим русскими войсками на Кавказе был назначен отпрыск знатного грузинского рода, активный участник подавления польского восстания 1793 года, бывший комендант Бакинской крепости в 1796-1797-х годах, князь П.Дм.Цицианов (1754-1806). Будучи жестоким, честолюбивым и не лишенным администраторских способностей, он оставил заметный след в истории кавказских народов. Именно при нем впервые были обозначены те первоочередные экономические цели и задачи (в том числе и в области торгово-промышленной политики) русских властей, которые еще долгое время не сходили с повестки дня. При его же управлении началась активная фаза покорения азербайджанских ханств. Действия Цицианова характеризовались набором разнообразных приемов. Силой оружия были завоеваны Джаро-Белоканские общества (апрель 1803 г.), Гянджинское ханство (январь 1804 г.), демонстрацией силы – Ширванское ханство (декабрь 1806 г.), дипломатическим путем – Карабахское и Шекинское ханства (май 1805 г.) (5, 176).

Включение разобщенных северо-западных азербайджанских земель в состав могущественного государства – Российской империи имело для Азербайджана двоякое судьбаностное значение. Азербайджанский народ как этническое целое подвергся разделению, и Северный Азербайджан подпал под многостороннее влияние России. Одним из отрицательных проявлений колониальной политики стало заселение азербайджанских земель будто бы лояльными России армянами. Тем самым было положено начало отторжению исторических территорий Азербайджана и этническим конфликтам. На первом этапе завоевания Россия преследовала военно-стратегические цели. Целенаправленное экономическое освоение Южно Кавказского края, как известно, началось в 30-х годах XIX

столетия, однако уже в действиях первых главнокомандующих на Кавказе намечались очертания будущей экономической и торговой политики России в регионе (6, 104).

Типичной для стран Востока в XVII-XVIII вв. была ситуация, когда экономическое отставание, а также захватнические и разорительные нашествия персидских и турецких феодалов и внутренние междоусобицы в Северном Азербайджане привели к тому, что в начале XIX в. была слабо развита торгово-ремесленная жизнь страны. Купечество и зажиточная верхушка среди ремесленников и крестьянства не обладали необходимым экономическим потенциалом, который бы способствовал торгово-капиталистическому развитию. Общественное разделение труда и торговли, ввиду своего слабого развития, не могли сломить систему рахтаров – торговых пошлин, устанавливаемых каждым ханством. Рахтары тормозили развитие торговли (7, 98).

В первой трети XIX в. в общественно-политической и социально-экономической жизни Северного Азербайджана происходили сложные процессы коренного переустройства. Так, последовательно одно за другим было ликвидировано в 1804 г. Гянджинское ханство, в 1806 г. – Бакинское, в 1819 – Шекинское, а также Казахское и Шамшадильское султанства, в 1820 – Ширванское ханство, в 1822 – Карабахское, в 1826 – Талышинское (1, 204).

В результате ликвидации ханств в Азербайджане в начале 30-х годов была проведена замена разных денежных систем единой русской денежной системой, что имело весьма важное, значение для развития торговых отношений между отдельными регионами страны.

Несмотря на все издержки как политического, так и социально-психологического порядка, объективно эти мероприятия способствовали становлению нового азербайджанского рынка и его стремительному интегрированию в общероссийский.

За период завоевания Северного Азербайджана Россией (1801-1828 гг.) мы наблюдаем определенные сдвиги в экономической жизни провинций, их городов. Так, например, в Бакинской провинции, в которой ханской власти был положен конец в 1806 году наблюдается рост торгового значения г. Баку на Каспийском море, поскольку раньше «торговля при недостатке безопасности, не могла существовать» (8, 221).

Как же в целом оценивалась ситуация в области торговли в Северном Азербайджане в исследуемый нами период с точки зрения царской администрации. Как следует из документа, такой представляется характерная оценка положения дел в торговой сфере: «...многочисленное количество занимающихся в здешнем крае торговлей не составляет того особого класса людей, который существует в России и во всех европейских государствах в званиях купеческих: равно купцы, портные, сапожники, земледельцы, духовенство и всякий вообще класс людей допускается до

сих прав. По мнению же нашему для преимущества капиталов полезнее ограничить внешнюю и здешнюю торговлю и не иначе позволять производить оною как с платою гильдейской повинности, от чего произойдет польза для оптового купечества и казны».

Немаловажное значение для развития и превращения Баку в первой трети XIX в. в один из крупнейших городов России имела торговля. Баку, занимая выгодное географическое положение, играл исключительную роль в развитии торгово-экономических связей Северного Азербайджана. Торговля занимала большое место в экономической жизни Баку и играла определенную роль в первоначальном накоплении капитала. Вскоре после присоединения Бакинского ханства к России значительно возросли объемы торговых отношений между Баку и Астраханью (9, 77).

В качестве товаров вывоза из Северного Азербайджана в Россию перечислены фрукты, марена, сорочинское пшено, шелковые платки, шелк-сырец, ковры, дараи, тафта и др. Так например, в одном из этих документов приводятся факты о ввозе из Астрахани в Баку «красной меди 25 вьюков, железа 150 вьюков» и вывозе из Баку через Дербент в Астрахань в одном случае: «пшена сорочинского 136 мешков, с мешками 1150 пудов, 29 халваров краски марены, весом с оберткой 220 пудов, 8 полутайков шелка-сырца весом с оберткой 51 пуд». В другом случае сообщается о доставке из Баку «64 харала краски марены с оберткой 512 пуд» (10, 62).

В начале XIX в. азербайджанские товары доставлялись в Центральные губернии России преимущественно сухопутными маршрутами. Частично это объясняется недостаточным уровнем морских перевозок из-за нехватки торгового флота на Каспии в исследуемый период. Таким образом, торговые связи осуществлялись по следующим сухопутным маршрутам: Нуха-Белоканы–Тифлис–Военно-грузинская дорога–Владикавказ–Екатериноград–Моздок–Кизляр–Астрахань; Баку–Шемаха–Куба–Дербент–Тарки–Кизляр–Астрахань (11). Наиболее интенсивно торговля осуществлялась сухопутными маршрутами в первой четверти XIX века и в 30-х годах. Одной из причин такого положения являлась высокая аварийность во время морских перевозок и нехватка именно торговых судов на Каспии в этот период. В связи с этим купцы были вынуждены отказываться от морской транспортировки грузов, отдавая предпочтение наземным коммуникациям. Однако в отдельных случаях они отправляли свои товары из портов Баку, Ленкорани, Сальян, Ниязабада, сами же предпочитая добираться в Россию сухопутным путем.

В этот период царское правительство ничего не предприняло ни для улучшения торговых и почтовых путей в Северном Азербайджане, ни тем более для строительства новых. Лишь только начиная со второй пол. 40-х годов делу строительства новых коммуникаций стали придавать значение. Выше было отмечено, что основными предметами торговли

между Северным Азербайджаном и центральными губерниями России, осуществляемой морским путем из Бакинского порта в Астрахань в первой трети XIX века (12).

В связи со все более возрастающей ролью города Баку в азербайджано-русских торговых отношениях часть производимого шелка-сырца доставлялась в бакинский порт из других провинций, в частности из Шеки, Кубы и Ширвана. Особенно высоко оценивалось российскими покупателями качество шемахинского и шекинского шелков, заслуженно завоевавших всемирную известность еще в средние века.

Приведенные данные свидетельствуют о неуклонном росте вывоза шелка из Северного Азербайджана в Россию морским путем. Заметный спад вывоза, как мы видим из выше приведенных данных приходится на 1816 и 1829 гг., что, несомненно, вызвано последствиями русско-иранских войн (1804-1813 и 1828-1829 гг.), а его пик как раз приходится на относительно спокойный период между войнами. При анализе динамики развития торговых отношений необходимо учитывать всю совокупность объективных и субъективных факторов, влияющих на ее состояние и тенденции развития. Например, ситуацию, когда естественная аварийность на море вызывала негативное восприятие у части купцов морского транспорта как средства доставки товаров. К этому следует добавить и общее нестабильное положение, вызванное боевыми действиями российской флотилии в ходе завоевания Бакинского ханства, а также события в Кубинской провинции, вылившиеся в Кубинское восстание 1810 года, овладение Ленкоранью в 1813 г.- все это заметно влияло на состояние дел как в производстве, так и в деле доставки товара. Важным условием устойчивых экономических связей и торговли, конечно же, является стабильность и безопасность ее осуществления (13).

Распространение шелководства в Северном Азербайджане объяснялось благоприятными климатическими условиями и наличием кормовой базы, а также тем, что оно приносило относительно большие доходы. Наибольшее количество шелка отменного качества в Северном Азербайджане производилось в Шекинской провинции и вследствие чего основная часть этого ценного сырья вывозилось именно отсюда. Следует также отметить, что торговля и вывоз азербайджанского шелка в центральные губернии России в первой трети XIX в. производился из Кубинской провинции (4).

После войны 1812 г. хлопчатобумажная промышленность России стала восстанавливаться и в сравнении с другими отраслями продолжала успешно и стремительно развиваться. В начале XIX века из центральных губерний России в Северный Азербайджан в огромном количестве доставлялись самые разнообразные товары. Особенно широкое развитие торговли началось после 1813 г., когда был заключен Гюлистанский мирный договор. Недостаточно развитый внутренний рынок вынуждал

владельцев мануфактур и фабрик вывозить определенное количество товаров в Северный Азербайджан. С другой стороны существовал большой спрос на российские промышленные товары у населения Северного Азербайджана (14, 101).

Подводя итог вопросу торговли ткацкими товарами, можно прийти к заключению, что хлопчатобумажные изделия, произведенные в центральных губерниях России, всегда пользовались среди населения Северного Азербайджана спросом и торговля ими никогда не прекращалась.

В мае 1805 года, в результате подписания Кюрекчайских соглашений Карабахское и Шекинское ханства фактически вошли в состав России. После Кюрекчайских соглашений возникла необходимость таможенного устройства новоприобретенных земель. После убийства П.Дм.Цицианова в феврале 1806 года на его должность назначили графа И.В.Гудовича (1741-1820). При нем реализация экономической программы Цицианова была отложена (4).

Только завершение войны с Ираном и заключение в 1828 году Туркменчайского договора позволили России, уже основательно утвердившейся в Южном Кавказе, перейти к систематическому освоению края. В это время, на рубеже 20-30-х годов XIX века в русском обществе меняется представление об интересах русской азиатской торговли, в виде превращения «азиатского рынка в рынок сбыта изделий русской промышленности». Такое представление о Кавказе как колонии России связано, в частности с деятельностью министра финансов Канкрин и сменившего Ермолова на посту Главнокомандующего Паскевича. Начинается новая фаза экономического освоения Южного Кавказа Россией.

ЛИТЕРАТУРА

1. Azərbaycan tarixi. 7 cildə. IV cild. Bakı: Elm, 2000, 456 s.
2. Абдуллаев Г.Б. Азербайджан в XVIII веке и взаимоотношении его с Россией. Баку: // АН Азербайджанской ССР, 1965, 621 с.
3. Алиев Ф.М. Города Северного Азербайджана во второй половине XVIII века. // Труды Института АН истории Азербайджанской ССР, т. XIII, Баку, 1958, с.133-176
4. Акты собранные Кавказской Археографической Комиссией. Т.1. Док. № 548. Тифлис, 1866
5. Блюмин И.Г. Очерки экономической мысли в России в I половине XIX в. М.: Просвещение, 1970, 264 с.
6. Покровский С.А. Внешняя торговля и внешняя торговая политика России. М.: Наука, 1947, 348 с.
7. Мильман А.Ш. Политический строй Азербайджана в XIX - начале XX вв. Баку: Азернешр, 1966, с.318.
8. Фадеев А.Ф. Россия и Кавказ в первой трети XIX века. М.: Наука, 1960, с. 467
9. Мустафаев Дж. Северные ханства Азербайджана и Россия (кон.XVIII–нач.XIX в.). Баку: Элм, 1989, с. 189
10. Ибрагимбейли Х.М. Россия и Азербайджан в первой трети XIX века. М.: Наука, 1969, 167 с.

11. Полное собрание законов Российской империи (ПСЗРИ) с 1649 года. Изд. первое. Т. XIV (1754-1757 гг.). СПб., 1830, № 10240
12. Süleymanov R.C. XIX əsrin birinci yarısında Şimali Azərbaycanca gömrük tarixinə dair //Tarix və onun problemləri. 1999, № 1, s. 77-80
13. Süleymanov R.C. Azərbaycanca gömrük məntəqələrinin yaradılması və fəaliyyəti tarixindən (XIX əsrin birinci yarısı) // Bakı Universitetinin Xəbərləri. Humanitar elmlər seriyası. 2002. № 2, s. 130-137
14. Umudlu V. Şimali Azərbaycanın Çar Rusiyası tərəfindən işğalı və müstəmləkəçilik əleyhinə mübarizə (1801-1828). Bakı, Elm, 2004, 183 s.

XIX ƏSRİN BİRİNCİ YARISINDA ÇARİZMİN AZƏRBAYCANDA İQTİSADI SİYASƏTİ

A.M.MƏMMƏDOVA

XÜLASƏ

Göstərilən məqalə XIX əsrin birinci yarısında Rusiyanın Azərbaycanda iqtisadi siyasəti haqqındadır. Məqalənin əsas vəzifəsi rus inzibati orqanlarının XIX əsrin birinci yarısında Azərbaycanın ticarət sənayesi sahəsində apardığı siyasətin ümumi xəttinə baxılması və təhlil edilməsidir. Bəhs edilən məqalənin qarşısına qoyulan məqsəd yerli inzibati orqanlar tərəfindən ticarət və gömrük tədbirlərinin keçirilməsi və bu tədbirlərin hökumətin ümumi iqtisadi siyasəti ilə uyğunluğunu müəyyən etməkdir.

Açar sözlər: Azərbaycan, Rusiya, Qafqaz, iqtisadiyyat, siyasət, gömrük

THE ECONOMIC POLICY OF TSARISM IN AZERBAIJAN IN THE FIRST HALF OF THE XIX CENTURY

A.M.MAMMADOVA

SUMMARY

This paper deals with the Russian economic policy in Azerbaijan in the first half of the XIX century. The paper considers the common line of the activity of Russian administration and analyzes the government's measures in the economic policy in Azerbaijan in the stated period.

Key words: Azerbaijan, Russian, Caucasus, economic, policy, custom