

О ЧИСЛЕННОСТИ И ОТРАСЛЕВОЙ СТРУКТУРЕ РАБОЧИХ СЕВЕРНОГО АЗЕРБАЙДЖАНА НАКАНУНЕ ПЕРВОЙ МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Э.А.ДЖАЛИЛОВ

Институт истории НАН Азербайджана

История формирования и развития такой социальной группы, как наемные производители материальных благ, является одним из центральных вопросов всей проблематики истории капитализма.

В азербайджанской историографии существует целый ряд работ, в которых в той или иной степени различные аспекты данной темы были затронуты¹. Однако численность и отраслевая структура рабочих Северного Азербайджана накануне первой мировой войны до сих пор не являлись объектом специального исследования.

Ядром изучаемой социальной группы можно считать фабрично-заводских рабочих. Согласно данным фабричной инспекции в 1914 г. в Бакинской губернии насчитывалось 15134, в Елизаветпольской губернии – 3434, в Эриванской губернии (Западный Азербайджан) – 2197, в Закатальском округе – 111 фабрично-заводских рабочих².

Следует отметить, что в данном источнике учтены лишь предприятия с числом рабочих более 16-ти. Кроме того, медеплавильные заводы также не включены в данные фабричной инспекции, т.к. надзор за ними осуществлялся горными управлениями и горными окружными инспекторами. Поэтому показатели по Елизаветпольской губернии несколько занижены.

Однако известно, что в 1914 г. в медеплавильном производстве численность рабочих составила 2064 чел.³ Следовательно, в фабрично-заводской промышленности Елизаветпольской губернии трудились 5498 рабочих. А в целом в Северном Азербайджане в указанный год насчитывалось примерно 22940 фабрично-заводских рабочих, трудившихся на предприятиях с числом рабочих более 16-ти.

По отраслям производства эти рабочие подразделялись следующим образом:

Отраслевой состав фабрично-заводских рабочих (по данным за 1914 г.)⁴

Отрасли производства	Число предприятий	Численность рабочих
I. Обработка волокнистых веществ. В т.ч.	68	3542
- обработка хлопка	44	1928
- обработка шелка	24	1614
II. Типографское и литографское производство	13	269
III. Механическая обработка дерева	6	137
IV. Обработка металлов	9	267

V. Машиностроительное и станко-строительное производство	102	6311
VI. Производство посуды	12	757
VII. Обработка животных продуктов	5	133
VIII. Обработка пищевых продуктов	5	1953
IX. Химическое производство	6	206
X. Нефтепереработка	29	2019
XI. Электростанции, водопроводы, станции перекачивания нефте-продуктов	39	1547
XII. Производство фруктово-спиртных напитков	1097	3285
XIII. Табачное производство	8	462

В таблицу не вошли данные о Борчалинском уезде, т.к. источники не позволяют выделить их из общих показателей по Тифлисской губернии.

Следует также отметить, что фабричной инспекции были поднадзорны все производства, облагаемые акцизом, независимо от величины предприятия и численности рабочих. Вот почему в вышеприведенной таблице отражены 1097 предприятий по производству фруктово-спиртных напитков, в которых трудились 3285 рабочих, т.е. на одно предприятие, в среднем, приходилось 2-3 рабочих.

Как видим, наиболее крупные отряды рабочих трудились в машиностроительном и станкостроительном производстве, в обработке нефтепродуктов, волокнистых веществ и производстве фруктово-спиртных напитков.

Кроме рабочих фабрично-заводских предприятий, находившихся под надзором фабричной инспекции, следует учесть также рабочих предприятий, деятельность которых относится к фабрично-заводской, но численность рабочих в них была менее 16-ти. Всего в Северном Азербайджане таких рабочих насчитывалось накануне войны примерно 10,2 тыс. чел.⁵

Большой отряд рабочих трудился на предприятиях, относящихся более к кустарному и ремесленному типу: кожевенные, маслобойные, мукомольные, гончарные, красильные, шелкоткацкие и др., в которых в общей сложности насчитывалось более 9 тыс. рабочих.⁶

Значительным отраслевым отрядом рабочих в Северном Азербайджане в рассматриваемый период являлись рабочие горнорудной и нефтедобывающей промышленности. В 1914 г. в подрядном бурении и добыче Бакинской нефти числилось около 38,3 тыс. рабочих.⁷

В других отраслях добывающей промышленности (добыча соли, железа, меди и т.п.) в тот же год было занято 2064 рабочих⁸, т.е., в 1914 г. в добывающих отраслях промышленности трудилось всего 40364 рабочих.

По своему положению очень близки к рабочим крупных капиталистических предприятий транспортные рабочие, что подтверждается данными об их концентрации и механизации транспортных средств.

Очень сложно определить численность рабочих водного транспорта из-за подробности сведений. Данные в источниках приводятся либо о речниках, либо о моряках. Часто в них учтены лишь члены судовых команд, без учета рабочих ремонтных мастерских. Согласно данным Д.С.Гусейновой, в 1907 г. при Бакинском порте числилось 6 тыс. портовых и судовых рабочих (4 тыс. - рабочие-

моряки и 2 тыс. – рабочие-грузчики)⁹. Из-за отсутствия более полных данных, можно предположить, что накануне первой мировой войны в водном транспорте трудилось не менее 6 тыс. рабочих.

Значительный отряд транспортных рабочих составляли железнодорожники. В Северном Азербайджане железнодорожные рабочие были сосредоточены, в основном, на Южно-Кавказской железной дороге, протянувшейся от Баку до Тифлиса, от Баку до Петровска (Махачкала). В начале XX в. на каждую версту приходилось 14-15 рабочих¹⁰. Если принять во внимание, что протяженность Биладжары-Дербентского участка Баку-Петровской железной дороги составляла 217 верст¹¹, а общая протяженность Азербайджанского участка Баку-Тифлисской железной дороги достигла 969 верст (вместе с сооруженными к тому времени двойными и запасными путями в 285 верст)¹², то получим, что накануне первой мировой войны на этих железных дорогах трудилось более 17,5 тыс. рабочих.

Кроме того, в январе 1908 г. состоялось официальное открытие Улуканлы-Джюльфинской железной дороги, протяженностью в 178 верст¹³. Если применить тот же метод исчисления, то в обслуживании этой дороги участвовали 2600-2800 рабочих.

Таким образом, в целом в Северном Азербайджане насчитывалось более 20 тыс. железнодорожных рабочих.

Все более приближающимися к фабрично-заводским считались строительные рабочие. В переписи Баку 1913 г. зафиксировано 6166 строительных рабочих¹⁴.

Определить численность строительных рабочих на остальной территории не представляется возможным из-за отсутствия полных и точных данных. Однако, все же попытаемся, используя соотносительные данные, вывести хотя бы приблизительно численность строительных рабочих.

Так, известно, что 2/3 строительных рабочих Бакинской губернии жили в Баку и его районах¹⁵. Следовательно, можно предположить, что к 1913 г. в Бакинской губернии насчитывалось более 9,2 тыс. строительных рабочих.

Согласно материалам переписи 1897 г. строительные рабочие Елизаветпольской губернии составляли чуть более трети (36%) строительных рабочих Бакинской губернии¹⁶. Если принять, что это соотношение не изменилось существенно и к 1913 г., то получим, что в Елизаветпольской губернии численность строительных рабочих составляла более 3,3 тыс. С учетом Эриванской губернии, где строительных рабочих было почти столько же, сколько и в Елизаветпольской губернии,¹⁷ в Северном Азербайджане численность строительных рабочих составляла примерно около 16 тыс. человек.

Конечно, этот метод подсчетов не позволяет получить более точные показатели. Однако можно с уверенностью сказать, что полученные цифры не являются преувеличением, наоборот, - они сильно преуменьшены, если учесть стремительное развитие строительных работ в период создания крупных монополий почти во всех сферах производства Северного Азербайджана. К тому же, при этих подсчетах не учтена вся территория Северного Азербайджана: за рамками подсчетов остались Закатальский округ и Борчалинский уезд. Тем не менее, эти подсчеты необходимы для создания общей картины.

Важное место в экономике Северного Азербайджана занимало рыбное хозяйство, в котором в 1912 г. трудились 36214 рабочих.¹⁸

Согласно материалам переписи 1913 г., в Баку и его районах зарегистрировано 3044 рабочих, трудившихся в торговой сфере.¹⁹ В целом в Северном Азербайджане численность рабочих торговых заведений превышала 12 тыс. чел.

Отсутствие каких-либо сводных данных не позволяет определить точное количество сельскохозяйственных рабочих в начале XX в. Однако известно, что во всех отраслях сельского хозяйства применялся наемный труд.

Известно, что годовой прирост численности постоянных рабочих в сельском хозяйстве составлял 25%²⁰. В таком случае за 13 лет (1900-1913 гг.) прирост составил 325%, что составит от 26 тыс. постоянных рабочих к концу XIX в.²¹ - 84,5 тыс. Следовательно, на 1913 г. по далеко не точным данным в Северном Азербайджане насчитывалось не менее 110 тыс. постоянных сельскохозяйственных рабочих. Это примерно совпадает с вычислениями М.Исмаилова, согласно которым в двух губерниях – Бакинской и Елизаветпольской в 1913 г. предполагается примерно 80-90 тыс. постоянных сельхозрабочих²².

Значительную категорию рабочих составляли чернорабочие. В материалах переписи 1913 г. в Баку и его промышленных районах зафиксировано 16453 чернорабочих²³, из них: в самом Баку – 2185, в промышленно-заводских районах – 14268 чернорабочих. Наиболее многочисленный отряд этой категории рабочих указан в нефтяной промышленности промышленных районов – 12700 чел.²⁴

В переписи 1913 г. указаны также поденщики и амбалы, общая численность которых в Баку и его районах составляла 3975 чел.²⁵. Причем амбалы работали только в транспортных предприятиях (3549 чел.).

Таким образом, в 1913 г. в Баку и его промышленных районах числилось около 20,5 тыс. чернорабочих, поденщиков и амбалов.

К сожалению, найти данные об этих категориях рабочих по уездам Северного Азербайджана не удалось. Однако, исходя из характера промышленных заведений уездов можно предположить, что их численность вне Баку и его районов будет крайне незначительной, и если не учесть их, то это не сильно исказит представление об общей численности рабочих в Северном Азербайджане.

Попытаемся, подытожив вышеприведенные данные, составить сводную таблицу о численности рабочих Северного Азербайджана накануне первой мировой войны по основным категориям.

Численность рабочих Северного Азербайджана накануне первой мировой войны:

Категории рабочих	Численность	
	в тыс.	%
Занятые на крупных предприятиях:	89,3	29,4
В том числе:		
В фабрично-заводской обрабатывающей промышленности	22,9	7,6
В добывающей промышленности	40,4	13,3
Транспортные рабочие	26,0	8,5
Занятые в мелкой промышленности	19,3	6,4
Строительные	16,0	5,3
Занятые в рыбном хозяйстве	36,2	12,0

Сельскохозяйственные	110,0	36,3
Занятые в торговле	12,0	4,0
Чернорабочие, поденщики и амбалы	20,5	6,6
Всего:	303,3	100,0

Таким образом, состав рабочих отражал многоотраслевую структуру экономики Азербайджана. В силу неравномерности развития этих отраслей, численность рабочих в них была неодинаковой. Вместе с тем, индустриальные рабочие, занятые на крупных предприятиях в рассматриваемый период, составляли 29,4% всех рабочих, и по своему удельному весу уступали только сельскохозяйственным рабочим (36,3%), что отражало аграрно-индустриальный характер экономики страны.

Источники позволяют проследить динамику численности индустриальных рабочих с 1900 г. по 1914 г.

Динамика численности рабочих крупных предприятий:

Отрасли хозяйства	1900 г.		1914 г.		Изменения по отношению к 1900 г.	
	Число рабочих ²⁶		Число рабочих		Абсолют. (в тыс.)	%
	Абсолют. (в тыс.)	%	Абсолют. (в тыс.)	%		
Обработка фабрично-заводская промышленность	16,5	31,1	22,9	25,6	+6,4	+38,8
Добывающая промышленность	27,3	51,5	40,4	45,2	+13,1	+48,0
Транспорт	9,2	17,4	26,0	29,2	+16,8	+182,0
Всего:	53,0	100	89,3	100	+36,3	+68,5

Таким образом, в целом численность рабочих в крупных предприятиях возросла на 68,5%, что свидетельствует о стремительном индустриальном развитии Северного Азербайджана. Однако этот рост был неравномерным. Наиболее быстрыми темпами развивался транспорт, в результате чего число рабочих здесь увеличилось в 2,8 раза.

Увеличение численности индустриальных рабочих свидетельствует о капиталистическом развитии страны и является одним из показателей качественного роста рабочих.

Таким образом, численность рабочих в различных отраслях хозяйства, в силу их неравномерного развития, была неодинаковой. Вместе с тем, увеличение удельного веса рабочих фабрично-заводской обрабатывающей промышленности, и особенно рост доли занятых в металлообрабатывающей, машиностроительно-станкостроительном производствах, отражали развитие тяжелой индустрии.

Тем не менее, приходится констатировать, что большинство рабочих трудилось в мелких предприятиях; они намного превосходили по численности индустриальных рабочих.

ПРИМЕЧАНИЯ

1. Стригунов И.В. Из истории формирования Бакинского пролетариата (70-90-е годы XIX в.) Баку, 1960; Сумбатзаде А.С. Промышленность Азербайджана в XIX в. Баку, 1964; Vəliyev T.T. XX əsrin əvvəllərində Azərbaycanın irək emalı sənayesi. Bakı, 1977; его же. İmperializm dövründə Azərbaycanın sənayesi və proletariyatı. Bakı, 1987; Исмаилов М.А. Капитализм в сельском хозяйстве Азербайджана на исходе XIX – нач. XX веков. Баку, 1964; его же. Социально-экономическая структура Азербайджана в эпоху империализма. Баку: 1982; Гусейнова Д.С. Рабочие-моряки Каспия (90-е годы XIX в. – 1907 г.). Баку: 1981; Кафарова З. Формирование рабочего класса Азербайджана. Баку: 2005 и др.
2. Статистический сборник за 1913-1917 гг., вып. 1. Москва: 1921, с.4-31, 52-53, 61-63.
3. Vəliyev T.T. İmperializm dövründə Azərbaycanın sənayesi və proletariyatı, s.218.
4. Статистический сборник за 1913-1917 г, вып.1, с.2-80. (подсчеты автора).
5. ГИА Грузии, ф.275, оп.1, д.287, лл.41-42, 51,60,66 (подсчеты автора).
6. Там же, лл. 40-41, 50,57-58 (подсчеты автора).
7. Статистический сборник за 1913-1917 гг., вып.1, с.28.
8. Vəliyev T.T. Azərbaycanın sənayesi və proletariyatı imperiazim dövründə, s.218.
9. Гусейнова Д.С. Указ. работа, с.47.
10. Исмаилов М. Социально-экономическая структура Азербайджана в эпоху империализма, с.36.
11. Əliyev Qabil. Azərbaycan nəqliyyatı və iqtisadiyyatı. Bakı: 2001, s.87.
12. Исмаилов М. Социально-экономическая структура Азербайджана в эпоху империализма, с.36.
13. Əliyev Q. Указ. работа, с.95-96.
14. Перепись Баку 1913 г., табл.8, сс.106, 112.
15. Распределение населения по видам занятий и возрастным группам. По материалам I Всеобщей переписи населения Российской империи СПб, 1905, т.III, табл. XX.
16. См.: Численность и состав рабочих в России..., т.1., табл.1.
17. Там же.
18. ГИА АР, ф.106, оп. 1, д.1828, л.1; Весь Кавказ, отд. II, СС. 53-54.
19. Перепись Баку 1913 г., ч.3., вып.2., СС.72-75, 94-95.
20. Полферов Я.Я. Сельскохозяйственные рабочие руки. Спб, 1913, с.10; Казаков А. Экономическое положение сельскохозяйственного пролетариата до и после Октября. М.-Л., 1930, с.11.
21. Кафарова З. Указ. работа, с.89.
22. Исмаилов М. Соц. экономическая структура..., с.116.
23. Перепись Баку 1913 г., ч.III, вып.2, табл.7, СС.54-76; 91-95; ч.III, вып.4, табл. 7, СС.54-75, 89-95 (подсчеты автора).
24. Там же, ч. III, вып.4, табл. 7, СС.62-63.
25. Там же, ч.III, вып.2, табл. 7, СС.54-76; ч.III, вып.4, табл.7, СС.54-75 (подсчеты автора).
26. Стригунов И.В. Указ. работа, с.130; Кафарова З. Указ. работа, с.89 (подсчеты автора).

**BİRİNCİ DÜNYA MÜHARİBƏSİ ƏRƏFƏSİNDƏ ŞİMALİ AZƏRBAYCANDA
FƏHLƏLƏRİN SAYI VƏ SAHƏ STRUKTURU HAQQINDA**

E.A.CƏLİLOV

XÜLASƏ

Məqalədə Birinci dünya müharibəsi ərəfəsində Bakı və Yelizavetpol quberniyalarında, həmçinin İrəvan və Tiflis quberniyalarının tərkibində olan Azərbaycan torpaqlarında fəhlələrin sayı və sahə strukturu haqqında məlumat verilir. Həmçinin, Şimali Azərbaycanın iqtisadiyyatının əksər sahələri nəzərdən keçirilir, sənaye müəssisələrində çalışan fəhlələrin sayına təsir göstərən amillər təhlil edilir.

**ABOUT THE POPULATION AND INDUSTRIAL STRUCTURE OF THE NORTH
AZERBAIJAN WORKERS BEFORE WORLD WAR I.**

E.A.JALİLOV

SUMMARY

The industrial structure and the population of Baku and Elizavetpole workers and Azerbaijan districts entering into the structure of Erivan and Tughlis provinse before World War I have been considered in this article. The article are analysed the state of fundamental industry of the North Azerbaijan economy and also the conditions influencing on the industrial workers population.