

РУСТАМОВА ДЖАМИЛЯ ЯШАР КЫЗЫ

*К.и.н.доцент БДУ,**кафедра "История Азербайджана
(для гуманитарных факультетов)"**e-mail: Rustamova Jamila@mail.ru*

ЭКОНОМИЧЕСКИЕ ПОЗИЦИИ БУРЖУАЗИИ АЗЕРБАЙДЖАНА НАКАНУНЕ I МИРОВОЙ ВОЙНЫ

Açar sözlər: I dünya müharibəsi, iqtisadiyyat, burjuaziya, cəmiyyət, siyasət**Ключевые слова:** I мировая война, экономика, буржуазия, общество, политика**Key words:** The First World War, economy, bourgeoisie, society, policy

Первая мировая война явилась большим испытанием для российского общества, изменив его экономику, политику, общественную психологию и индивидуальное сознание людей. Большинство историков придерживаются мнения о том, что существует прямая связь между событиями 1 августа 1914 года и гибелью монархии в феврале 1917 года в России, ноябрьской революцией в Германии, мартовской в Венгрии.

В этом смысле война разделила всемирную историю на две эпохи, открыв совершенно новую её страницу, наполненную социальными взрывами и потрясениями. Что касается экономики России накануне первой мировой войны, то с начала XX века оформляются новые экономические тенденции, выразившиеся в монополизации хозяйственной жизни. В России перед первой мировой войны насчитывалось до 150-200 монополистических объединений, 52% всех банковских капиталов было сосредоточено в 7 крупнейших банках страны, 54% всего промышленного пролетариата было занято на крупных предприятиях с количеством рабочих более 500 человек, а таких предприятий было всего 5% от общего числа существовавших в стране.

В этот период зародился процесс сближения государства и монополий, что привело накануне мировой войны к появлению государственного монополизма, или государственно-монополистического капитализма.

Вступление в первую мировую войну предопределило направленность его дальнейшего развития и коренные изменения в хозяйственном механизме в целом (1).

В разные исторические периоды давалась разная характеристика социально-экономического положения России накануне первой мировой войны.

Сравнительно-исторический анализ природно-демографического и военно-экономического потенциала Российской империи накануне I мировой войны дает возможность по количественным и качественным параметрам выявить то реальное место, которое она занимала в мире накануне Первой мировой войны. С этой точки зрения представляет интерес статья А.Степанова «Место России в мире накануне Первой Мировой войны». Автор статьи считает, что в литературе эти вопросы находились в центре идейно-политической борьбы, и получили противоречивую интерпретацию.

Например, военно-технический потенциал Российской империи своеобразно отражал ее общую отсталость. По всем основным показателям оснащения вооруженных сил как традиционным, так и новейшим вооружениям Россия не дотягивала даже до среднемирового уровня, значительно уступая армиям не только развитых индустриальных держав-Германии и Франции, но и стран второго и третьего эшелонов развития-Италии, Австро-Венгрии и Японии.

По уровню грамотности (28-30%) как и по степени урбанизации, Российская империя в целом занимала последнее место. Поскольку грамотность и урбанизация связаны определенной зависимостью, это опять-таки показывает, что Россия все еще находилась в самом начале пути к полной индустриализации общества, когда подавляющее большинство населения связано обслуживанием в той или иной степени промышленной деятельности.

По валовому промышленному производству (5,7 млрд. руб., 3,8%) от общемирового, Российской империя уступала даже Франции, находясь на пятом месте в мире.

По объему внешнеторгового оборота (2,9 млрд.руб. 3,4% мирового) Российская империя превосходила Австро-Венгерскую империю, Италию и Японию, но значительно, в 7 раз отставала от Великобритании, в 4 раза от Германии, в 3 раза от США и Франции. Этот разрыв можно проследить и в других сферах (2,15).

Многие историки объясняют это, тем, что Россия позже встала на путь индустриализации страны.

И в то же время следует отметить, что Россия позднее многих европейских стран вступила на путь капиталистического развития, проходила его в более сжатые сроки.

На развитие капитализма в пореформенной России оказывала влияние и экономика стран давно утвердившегося капитализма Западной Европы и Америки. Оно выражалось в использовании их технических достижений, инвестиций иностранного капитала в русскую экономику. Но наличие в пореформенной России крепостнических пережитков, хозяйственно-экономическое, этническое и культурное разнообразие, характерное для регионов огромной страны, обусловили неравномерность и незавершенность развития капитализма в России (3).

В российской промышленности во второй половине XIX века существовали производства, где превалировал ручной труд и мануфактурные формы организации производства. Особенно индустриальных преобразований в России на рубеже XIX-XX вв. помимо их осуществления уже на стадии мирового империализма была значительная роль государства в этих процессах. (4,15-16). Все вышеперечисленные факторы были характерны и для экономики Азербайджана, так как она являлась окраиной Российской империи. И те процессы, которые протекали в империи, не могли не затронуть экономику Азербайджана.

В то же время следует отметить, что, Северный Азербайджан в конце XIX-начале XX вв. за короткий исторический срок превратился в один из основных промышленно-индустриальных центров империи. Известно, что основным причиной этого развития является бурный рост нефтяной промышленности, и связанных с ней других отраслей промышленности.

Достаточно отметить, что накануне первой мировой войны Азербайджан составлял всего 0,4% территории и 1,4% населения Российской империи, производил 5% валовой продукции промышленности всей страны. На его долю приходилось 75,5% общероссийской добычи нефти, 6% выработки электроэнергии, 2,2% продукции машиностроения, 10% производства хлопка-волокна и 9% улова рыбы (5,12). Доля же Баку во всей промышленной продукции Южного Кавказа в 1913 году составляла 80,4% (5,12). А в 1914 году по тоннажу торговых судов Каспийский флот занимал второе место, уступая лишь флоту Черного и Азовского морей, а Бакинский торговый порт занимал первое место среди других портов России по общему грузообороту (6, 124-125).

Накануне первой мировой войны добыча нефти в Азербайджане по сравнению с другими странами мира, представлялось в следующих цифрах:

Таблица 1 (7,60)

Мировая добыча нефти в 1913 году:	
Соединенные Штаты	1.972.857.600 пуд
Азербайджан	467.000.000
Мексика	183.150.000
Румыния	114.106.700
Индия	93.664.300
Польша (Галиция)	66.378.800

В то же время, следует отметить, что накануне первой мировой войны в связи с модернизацией и полным переходом военно-морского флота России на жидкое топливо и с появлением авиации, нефть и её продукты начинают приобретать и важное военно-стратегическое

значение (8,178). Нефть стала также материалом для производства взрывчатых частей. Это новое качество нефти явилось причиной уже военно-политического соперничества держав, входивших как в тройственный союз, так и в Антанту (9, 83).

К 1913 году в нефтедобывающей промышленности Российской империи насчитывалось 240 предприятий, в которых трудились 44,5 тыс. рабочих, а сумма валового производства составляла 240 млн.руб. (10,176). Что же касается нефтеперерабатывающей промышленности, то число предприятий составляло 133, на которых трудились свыше 7 тыс. рабочих, а сумма валового продукта составляла 188,5 млн. руб. (10,177). Что же касается нефтяной промышленности Азербайджана, то по уровню социально-экономического развития, находилась на высокой ступени капиталистического развития.

В этот период в Северном Азербайджане, как и по всей России, шел интенсивный процесс концентрации нефтедобычи в руках нескольких монополистических объединений, созданных, по подобию западных концернов.

В то же время следует отметить, что благодаря успешной торгово-коммерческой деятельности азербайджанских предпринимателей в 1913 году наблюдается тенденция к значительному усилению их позиции в нефтедобывающей промышленности Баку.

Среди крупнейших нефтепромышленных фирм, добыча которых составила более одного млн. пудов нефти в год, 8 были азербайджанскими. В целом же, на их долю приходилось 30% нефтедобычи среди фирм-миллионеров (11, 26-27).

В целом, удельный вес предприятий национальной буржуазии в этот период достигал 15%, составляя 1/6 часть добычи всей нефти в Бакинском районе (11, 26-27).

Продолжался также и процесс приобретения и арендования купцами нефтеносных участков. Так, в конце 1912 года купцом Мир Таги Мирбабаевым было арендовано на 12 лет под добычу нефти участки земли в селении Раманы (12, л.1). В этот же период аналогичную операцию провел и арендатор участка на острове «Святой» другой предприниматель Асадулла бек Бакиханов.

Значительные позиции занимали азербайджанские предприниматели в морском транспорте, где они успешно конкурировали с такими крупными акционерными обществами, как «Кавказ и Меркурий», «Восточное общество» и др. Достаточно отметить, тот факт, что к 1914 г. доля азербайджанских судовладельцев. (Г.Ш., Г.А. и А.А.Дадашевы, братья Расуловы и др.) в наливном флоте составляла 55% общей численности и 40,1% общей грузоподъемности судов данного назначения (6, 126-127).

В нефтеперерабатывающей же промышленности на долю предприятий, принадлежавших представителям национального капитала (Т.З.Тагиев. М.Нагиев, А.М.Нуриев, М.Г.Селимханов, Г.М.Везиров и др.) в начале XX века приходилось только 4,7% общей выработки нефтепродуктов (13,29). Однако вскоре их позиции и в этой отрасли промышленности значительно укрепляются. В 1913 году из 30 нефтеперерабатывающих заводов 4 завода принадлежало азербайджанским предпринимателям. Так, у Ш.Асадуллаева было 2 завода в Черном городе. (8,340-342). Из 30 частных пароходств на Каспии в 1917 году 20 принадлежали азербайджанским предпринимателям, а из общего числа пароходов соответственно 105-46. Из общего же количества грузооборотов Бакинского порта свыше 26 млн.пуд. на долю азербайджанских судовладельцев приходилось свыше 5 млн.пуд. (14, л.20).

В начале XX века в Баку из 12 судоремонтных предприятий 6 принадлежало азербайджанским предпринимателям. (15, 32).

В целом же, в связи с неравномерностью экономического развития Азербайджана, которые были указаны в начале статьи, крупные отрасли промышленности сосредотачивались главным образом в Баку, а ряд других в уездных центрах, то формирование класса национальной промышленной буржуазии происходило в основном в них, не затрагивая порой некоторые регионы страны.

Следует отметить, что Азербайджанская буржуазия также впрочем, как и русская не

смогла стать состоятельной силой, способной реформировать общество. Российская империя ввязалась в войну в условиях острого социально-экономического и политического кризиса.

ЛИТЕРАТУРА

1. www.USPH/ yar.ru. (hreader) 6. intro
2. Вопросы истории. 1993, № 2, с.156-163
3. www. bibliard
4. История России XX- начале XXI века. Под редакцией Л.В.Милова. М., Эксмо, 2007, с.15-16, 958 с.
5. Рустамова Дж. Я. Национальная буржуазия в период АДР. Баку, Mütərcim, 2007, с.12, 239 с.
6. Гусейнова Д.С. Из истории морского транспорта на Каспии в 1907-1919 гг. В сб.: Социально-экономические и политические предпосылки социалистической революции в Азербайджане. Баку, Элм, 1983, с.126-127, 190 с.
7. Адрес-Календарь Азербайджанской Республики на 1920 гг. Баку, Министерство Призрения, 1920, с.60
8. Ежегодник города Баку и его районов. Баку, 1914, с.178.
9. Мурадалиева Э.Б. Кровь земная-нефть Азербайджана и история. Баку, Mütərcim, 2005, с.83, 253 с.
10. Динамика российской и советской промышленности в связи с развитием народного хозяйства за сорок лет (1887-1926) годы. Том 1-ый. Свод статистических данных по фабрично-заводской промышленности с 1887-1926 годы. Часть третья. Промышленность 1912, 1913, 1915, 1920 и 1925, 1926 годы. М.-Л., Государственное издательство, 1930, с.176, 204 с.
11. Seyidzadə D.B. Azərbaycan XX əsrin əvvəllərində: müstəqilliyə aparən yollar. Bakı, OKA, 2004, s.26-27, 346 s.
12. Государственный Исторический Архив Азербайджанской Республики, ф. 92, оп.1, д.30-59, л.1.
13. Сеидзаде Д. Б. Из истории азербайджанской буржуазии в начале XX века. Баку, Элм, 1978, с.29, 146 с.
14. ГИААР. ф.389, оп.3, д.26-79, л.20.
15. Nuriyeva Z.N. Azərbaycan sənayesində milli burjuaziya. Bakı, Altay, 1999, s.32, 108 s.

RÜSTƏMOVA CƏMİLƏ YAŞAR QIZI

t.e.n. BDU, Azərbaycan tarixi

(humanitar fakültələr üzrə)

e-mail: Rustamova Jamila@mail.ru

I DÜNYA MÜHARİBƏSİ ƏRƏFƏSİNDƏ AZƏRBAYCAN BURJUAZİYASININ İQTİSADİ VƏZİYYƏTİ

Birinci dünya müharibəsi Rusiya cəmiyyəti üçün böyük bir sınaq oldu. Birinci dünya müharibəsi ərəfəsində Rusiya bir çox parametrlərdə (savadlıq səviyyəsi, ümumi sənaye məhsulunun istehsalı baxımından, xarici ticarətin həcmi baxımından və s.) bir çox Avropa ölkələrindən gedirə idi. Azərbaycan bu dövrdə imperiyanın əsas sənaye mərkəzlərindən birinə çevrilir, bu isə neft sənayesinin sürətli inkişafıyla bağlı idi. Birinci dünya müharibəsi ərəfəsində Azərbaycan burjuaziyasının mövqeləri bir çox sənaye istehsalında güclənir, əsasəndə Bakı şəhərində.

C.Y.RUSTAMOVA*c. h. s. BSU Department of New
time and modern History of Azerbaijan.
e-mail: Rustamova Jamila@mail.ru*

THE ECONOMIC POSITION OF THE BOURGEOISIE OF AZERBAIJAN ON THE EVE OF FIRST WORLD WAR

The First World War a big challenge for the Russian society. Russia fetors the Fist world war in many ways (at the level of literacy, in terms of gross industrial output, in terms of foreign trade, etc.) gave way to many European countries.

Azerbaijan during this period has become one of the major industrial centers of the industrial empire through rapid development of the petroleum industry. On positions of Azerbaijan bourgeoisie on the eve of First World War intensified in many industries mainly in Baku.

Rəyçilər: t.e.d. L.L.Həsənova, t.e.d. İ.X.Zeynalova

BDU-nun «Azərbaycan tarixi» (humanitar fakültələr üzrə) kafedrasının 27 oktyabr 2011-ci il tarixli iclasının qərarı ilə çapa məsləhət görülmüşdür (protokol № 13)